

Inserte el nombre de su compañía aquí

Dirección
CP y ciudad
Teléfono

Fabricante:	Modelo:
Número de chasis:	Kilometraje:
Nº matrícula:	Presión neum.: (psi) izquierda: ___ ___ ___
Propietario:	derecha: ___ ___ ___

Informe de medición para alineación de ruedas

Ángulo de caída, ángulo de avance, SAI/KPI, divergencia al girar, posición central de la caja de dirección, cuadraturados medidos en grados [°]
Convergencia individual, convergencia total, offset datos medidos en milímetros [mm]

antes alineación después alineación

Ángulo de caída	
Convergencia izquierda	
Ángulo de avance	
SAI / KPI	
Divergencia al girar	

Posición central de la caja de dirección



antes después

de alinear

Convergencia total

antes de alinear

después de alinear

Convergencia total

antes de alinear

después de alinear

Convergencia total

antes de alinear

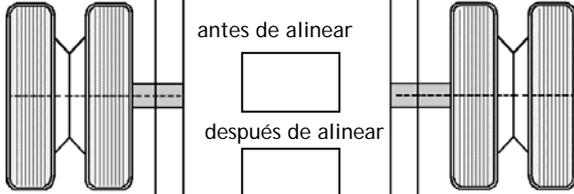
después de alinear

antes alineación después alineación

Ángulo de caída	
Convergencia derecha	
Ángulo de avance	
SAI / KPI	
Divergencia al girar	

antes alineación después alineación

Ángulo de caída	
Cuadratura	
Offset	



Convergencia total

antes de alinear

después de alinear

Convergencia total

antes de alinear

después de alinear

antes alineación después alineación

Ángulo de caída	
Cuadratura	
Offset	

antes alineación después alineación

Ángulo de caída	
Cuadratura	
Offset	



Convergencia total

antes de alinear

después de alinear

Convergencia total

antes de alinear

después de alinear

antes alineación después alineación

Ángulo de caída	
Cuadratura	
Offset	

Mecánico:	Fecha:
Notas para el vehículo:	



HAWEKA AG
Kokenhorststraße 4
30938 Burgwedel
Tel. +49 5139/8996-0
Fax: +49 5139/8996-222
www.haweke.com
info@haweke.com