



TECNOLOGIA PER VEICOLI SICURI E CONFORTEVOLI

SAD500

Sensor Adjustment Device

QUICKSERVICE

Sistema di regolazione professionale per sistemi di assistenza alla guida (ADAS)
con dispositivo diagnostico QuickService



SAD500

Sensor Adjustment Device

QUICKSERVICE



Haweke SAD500 QUICKSERVICE

L'Haweke SAD500 può essere utilizzato per controllare e regolare i sistemi di assistenza alla guida (ADAS) sui veicoli commerciali con dispositivo diagnostico QuickService.

Per semplificare il processo di calibrazione e misurazione, ora vi offriamo i **NAVIGATOR TXT appositamente per il SAD500 come aggiunta ottimale per l'impostazione dell'ADAS.**

Il FAS (ADAS) deve essere eseguito nelle seguenti circostanze da calibrare:

- Errore nel sistema LDWS o AEBS
- L'unità radar è stata rinnovata
- La telecamera è stata rinnovata
- Il parabrezza è stato sostituito
- L'impostazione dell'asse è stata modificata
- Il livello di guida è stato modificato: nuovi sensori di livello
- Dopo le riparazioni in caso di incidente (ad es. Sostituzione del paraurti)
- Disattivazione temporanea del sistema (vedi AEBS)



Vantaggi SAD4000 QUICKSERVICE

SAD4000 può essere utilizzato per controllare e regolare i Sensori ACC su vari Veicoli commerciali

Pannelli di calibrazione per telecamere multifunzionali dal conducente SAD4000 viene utilizzato anche per allineare i Sistemi di assistenza (Optional, se sprovvisto, sono disponibili due staffe di allineamento delle ruote laser e altri Pannelli per vari tipi di veicoli)

Per diversi tipi di Sensori :
▶ WABCO ▶ TRW ▶ TRW/Knorr
(per ogni Sensore è possibile avere gli Adattatori)

Sistema Diagnosi TEXA NAVIGATOR TXTs con Interfaccia OBD

QuickService Software seguire indicazioni Manuale (passaggi di installazione comprensibili)

Compatibile con tutti i Veicoli commerciali

Funzioni QuickService: Scansione globale di tutte le centraline • Calibrazione ADAS • Regolazione dei sensori dell'angolo di sterzata • Molte altre funzioni possibili



La traversa di misurazione e il riflettore di calibrazione sono allineati orizzontalmente ad una distanza esatta davanti al veicolo.

