

# ProBike II - *Série 805*

Le dispositif de centrage  
pour motos



Mode d'emploi  
Aperçu du Kit  
Références motos



## Sommaire

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | Préface .....  | 4  |
| 2.  | Le kit ProBike II .....  | 5  |
| 2.1 | Le kit de centrage ProBike ECO.....                                  | 5  |
| 2.2 | le kit de centrage ProBike STANDARD .....                            | 6  |
| 2.3 | Le kit de centrage ProBike PROFI .....                               | 7  |
| 3.  | L'utilisation de l'écrou de serrage rapide <i>QuickFix</i> .....     | 8  |
| 4.  | Montage du dispositif de centrage sur l'équilibreuse .....           | 9  |
| 4.1 | Montage avec un moyeu de centrage, exemple: HAWEKA B 9000 .....      | 9  |
| 4.2 | Montage avec une sortie cônica, exemple: Beissbarth micron 860 ..... | 11 |
| 5.  | Mode d'emploi pour les accessoires de centrage particuliers.....     | 12 |
| 6.  | Vue d'ensemble des données motos .....                               | 17 |
| 6.1 | Exemple d'application de ProBike .....                               | 17 |
| 7.  | Références pour motos.....   | 18 |
| 8.  | Accessoires et pièces de rechange .....                              | 31 |

Mise à jour: 10 2020

Toute modification technique nous est réservée.

**6.3** Numéro PROBIKE II

Illustration: HAWEKA AG / 30938 Burgwedel

Toute reproduction non autorisée.

## 1. Préface

### Chers clients,

afin de répondre au mieux aux attentes des différents types de conducteurs, de nouveaux modèles de motos sont continuellement introduits sur le marché.

Les nouvelles techniques, telle que le monobras oscillant, combinées à un design moderne, permettent d'obtenir des bandages pneumatiques toujours plus larges pour les roues de motos.

**HAWEKA** a pris le pas du développement technique et s'est donné pour mission d'accroître toujours plus sa réactivité face aux changements techniques et d'élaborer les solutions appropriées.

Ainsi, au fil des années, le dispositif de centrage pour moto, **ProBike**, a été en permanence développé et amélioré.

Le nouveau **ProBike II** vous offre l'opportunité d'entrer en possession d'une des toutes dernières innovations de la firme **HAWEKA**.

- \* Un équilibrage précis
- \* Un montage facile et rapide
- \* Un maniement sûr et facile
- \* Des possibilités d'élargissement modulaire aux systèmes existants.

Dans ce courant de renouveau, les techniques d'assemblage des machines ont été optimisées, le design retravaillé et en même temps, de nouvelles méthodes de centrage ont été développées.

Grâce à l'utilisation de différents mandrins pour le centrage, il est désormais possible d'effectuer sans problème le montage de **ProBike II** sur la plupart des machines d'équilibrage disponibles sur le marché.

Pour ce faire, nous vous prions de bien vouloir porter votre attention aux indications détaillées qui vous sont fournies.

Vous pouvez ainsi réaliser votre travail de manière professionnelle et obtenir les meilleurs résultats qui soient.

Nous espérons que le dispositif de centrage pour motos **ProBike II** vous satisfera pleinement, et que vos clients seront eux aussi satisfaits du résultat obtenu.

Cordialement

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Warkotsch'.

Dirk Warkotsch  
(Directeur)

## 2. Le kit ProBike II

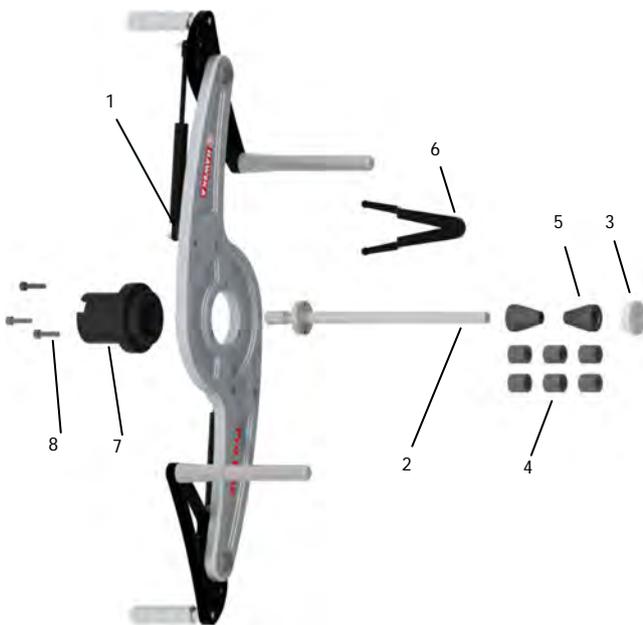
### 2.1 Le kit de centrage ProBike ECO

Le kit ProBike ECO est un équipement fondamental qui rend possible l'équilibrage des motos avec une équilibreuse.

Ce kit se compose du nouvel entraîneur ProBike incluant un mandrin et un axe de centrage de 14 mm ainsi que 2 cônes de centrage, des douilles d'écartement et clé de serrage.

Il n'existe pas de tableau noir.

Article No. 805 XXX 010



| No. | Désignation de l'article    | Quantité | Article No.  |
|-----|-----------------------------|----------|--------------|
| 1   | Entraîneur ProBike          | 1        | 803e008 009  |
| 2   | Axe moto 14 mm              | 1        | 870eXXX 140  |
| 3   | Ecrou de serrage M14        | 1        | 840e140 001  |
| 4   | Douilles d'écartement 15 mm | 6        | 860e150 002  |
| 5   | Cône de centrage            | 2        | 850e140 001  |
| 6   | Clef de serrage d'axe       | 1        | 990e008 001  |
| 7   | Mandrin conique             | 1        | 800e999 004  |
| 8   | Vis à six pans creux M6x25  | 2        | D00912 06025 |

Position du 2 différente selon chaque type de machine !

XXX = 997 = sortie conique de la machine

XXX = 010 = sortie cylindrique de la machine

Position du 7 est différente selon chaque type de machine !



xxx = Code de la machine - Diamètre de l'axe de l'équilibreuse

(28mm = 280)

(36mm = 360)

(38mm = 380)

(40mm = 400)

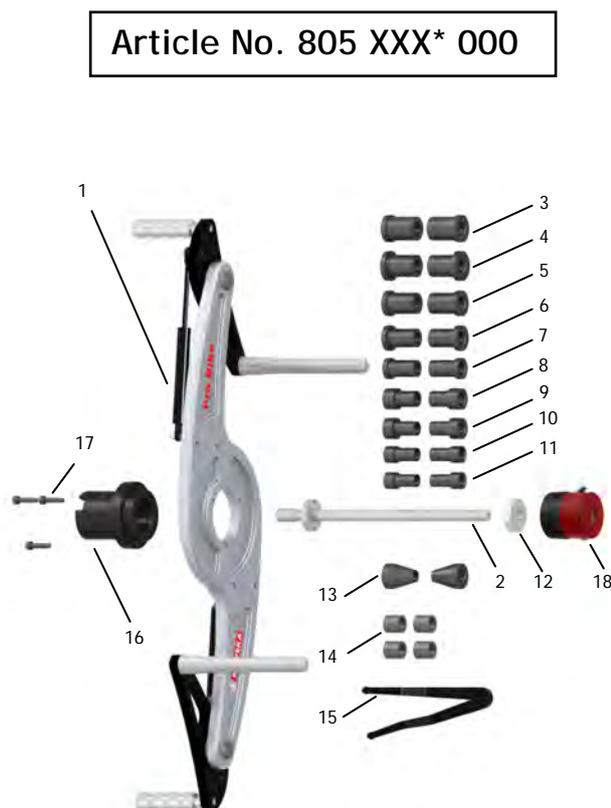
Pour les équilibreuses à sortie conique:

XXX = 818

## 2.2 Le kit de centrage ProBike STANDARD

Avec le kit ProBike Standard, vous êtes désormais bien équipé pour pouvoir équilibrer un grand nombre de roues de motos. Vous pouvez à tout moment compléter ce kit selon vos besoins.

Pour les roues de scooters, les accessoires d'entraînement spéciaux sont désormais inutiles.



(Ci-dessus: art. 805 818 000 avec mandrin conique)

\*Position 2 différente pour chaque type de machine!

XXX = 997 = sortie conique de la machine

XXX = 010 = sortie cylindrique de la machine

Position 16 différente pour chaque type de machine

| No. | Désignation de l'article              | Quantité | Article No.  |
|-----|---------------------------------------|----------|--------------|
| 1   | Entraîneur ProBike                    | 1        | 803e008 009  |
| 2   | Axe moto 14 mm                        | 1        | 870eXXX* 140 |
| 3   | Bague de centrage 28 mm               | 2        | 860e140 280  |
| 4   | Bague de centrage 26 mm               | 2        | 860e140 261  |
| 5   | Bague de centrage 25 mm               | 2        | 860e140 250  |
| 6   | Bague de centrage 22 mm               | 2        | 860e140 220  |
| 7   | Bague de centrage 20 mm               | 2        | 860e140 200  |
| 8   | Bague de centrage 19 mm               | 2        | 860e140 190  |
| 9   | Bague de centrage 17 mm               | 2        | 860e140 170  |
| 10  | Bague de centrage 16 mm               | 2        | 860e140 160  |
| 11  | Bague de centrage 15 mm               | 2        | 860e140 150  |
| 12  | Ecrou de serrage M14                  | 1        | 840e140 001  |
| 13  | Cône de centrage                      | 2        | 850e140 001  |
| 14  | Douilles d'écartement 15 mm           | 2        | 860e150 002  |
| 15  | Clef de serrage d'axe                 | 1        | 990e008 001  |
| 16  | Mandrin conique                       | 1        | 800e999 004  |
| 17  | Vis à six pans creux M6x25            | 2        | D00912 06025 |
| 18  | QuickFix Ø 14 mm                      | 1        | 890 140 001  |
|     | Tableau Standard (non représenté ici) | 1        | 900 008 142  |



xxx = Code de la machine - Diamètre de l'axe de l'équilibreuse

(28mm = 280)

(36mm = 360)

(38mm = 380)

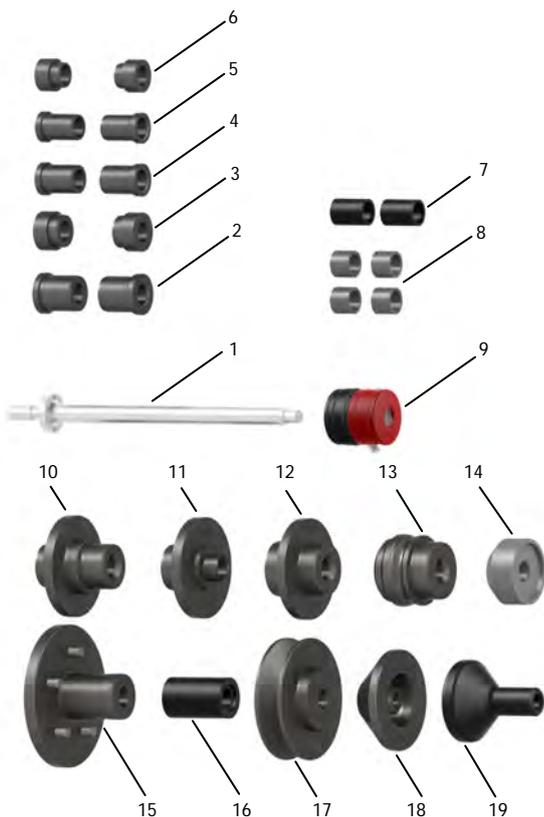
(40mm = 400)

Pour les équilibreuse à sortie conique : XXX = 818

## 2.3 Le kit de centrage ProBike PROFi

Le kit élargi PROFi a un maniement qui lui est encore plus propre. Il vous offre la possibilité d'équilibrer aussi des roues de motos des véhicules à monobras oscillant Nouveau avec cet équipement, le système de centrage QuickFix est utilisé pour les axes de centrage moto de 19mm de diamètre.

Article No. 805 XXX\* 001



| No. | Désignation de l'article                                   | Quantité | Article No.  |
|-----|--|----------|--------------|
| 1   | Axe moto 19 mm   | 1        | 870eXXX* 190 |
| 2   | manchon de centrage 35 mm                                  | 2        | 860e190 350  |
| 3   | manchon de centrage 32 mm Suzuki                           | 2        | 860e190 320  |
| 4   | manchon de centrage 28 mm                                  | 2        | 860e190 280  |
| 5   | manchon de centrage 25,4 mm                                | 2        | 860e190 254  |
| 6   | manchon de centrage 25 mm Suzuki                           | 2        | 860e190 250  |
| 7   | pièce de pression Harley Davidson                          | 2        | 860e190 260  |
| 8   | Douilles d'écartement Ø 20 mm                              | 2        | 860e200 002  |
| 9   | QuickFix pour Ø 19 mm                                      | 1        | 890 190 001  |
| 10  | Bague de centrage Ducati / Triumph                         | 1        | 860e190 004  |
| 11  | Bague de centrage Honda                                    | 1        | 860e190 018  |
| 12  | Bague de centrage MV Agusta / Honda                        | 1        | 860e190 011  |
| 13  | Bague de centrage Aprilia / BMW / Ducati / Yamaha GTS 1000 | 1        | 860e190 012  |
| 14  | Cône de centrage / pièce de pression Ø 19 mm               | 1        | 850e190 001  |
| 15  | bride centrage Triumph                                     | 1        | 860e190 022  |
| 16  | Douilles d'écartement Ø 19 mm                              | 1        | 860e190 007  |
| 17  | Disque centrage BMW II (2005 ->)                           | 1        | 860e190 020  |
| 18  | Disque centrage BMW II (-> 2005)                           | 1        | 860e140 015  |
| 19  | Pièce de pression BMW / Honda                              | 1        | 860e140 006  |
|     | Support tableau Profi<br>(pas représenté ici)              |          | 900 008 143  |

Position du 1 différente pour chaque type d'article!

\*XXX = 997 = sortie conique de la machine

\*XXX = 010 = sortie cylindrique de la machine



Information

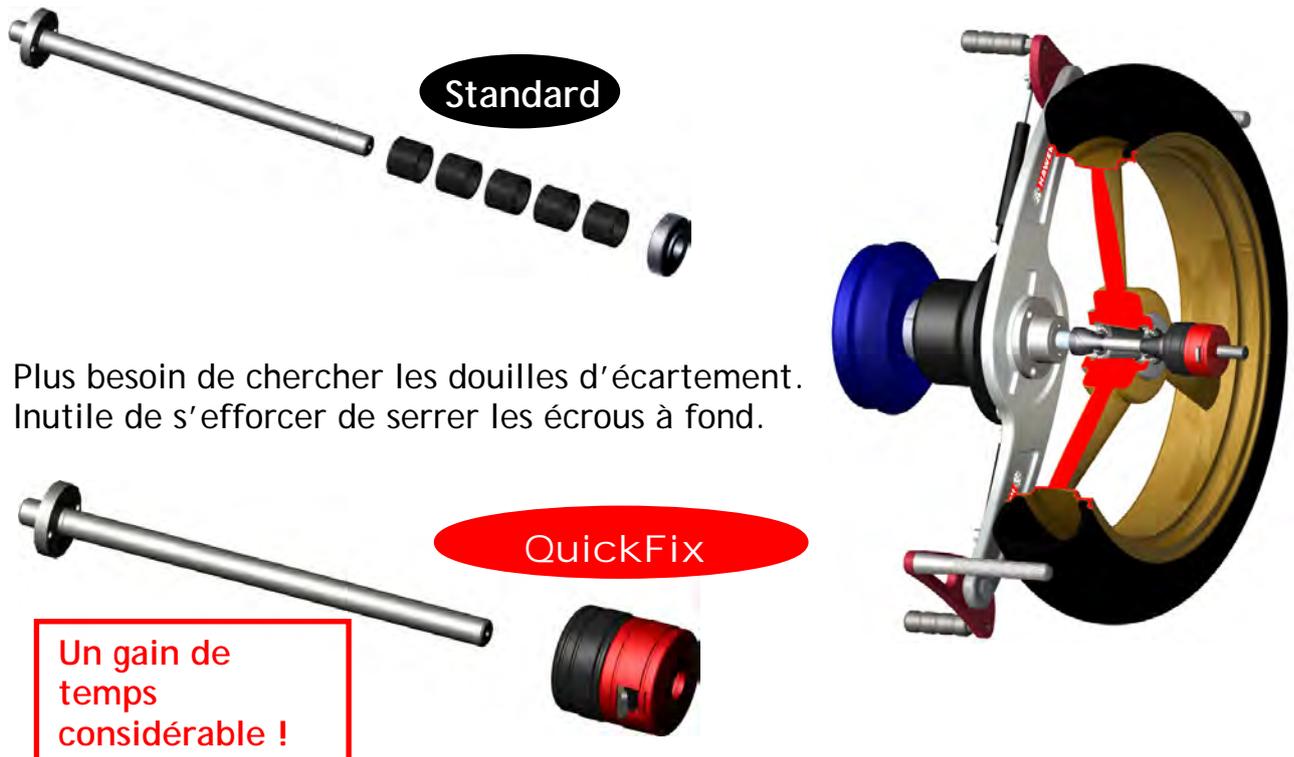
Chaque type de machine se différencie par une sortie conique ou cylindrique.

\*xxx -> 818 = sortie conique, 008 = sortie cylindrique

### 3. L'utilisation de l'écrou de serrage rapide *QuickFix*

L'écrou de serrage rapide *QuickFix* est adaptable sur tous les dispositifs de centrage pour motos ProBike.

Grâce à l'application de *QuickFix*, le montage des roues de motos est considérablement simplifié.



Plus besoin de chercher les douilles d'écartement.  
Inutile de s'efforcer de serrer les écrous à fond.

*QuickFix* s'insère sur l'axe, et la roue est bloquée dans l'unité de centrage. Pour assurer un bon ajustement de l'unité de centrage, il est nécessaire que l'anneau en plastique noir du *QuickFix* soit solidement serré dans le sens des aiguilles d'une montre contre l'unité de centrage.



Pour vous assurer une fixation sûre de la roue, serrez d'abord le contre-écrou de l'anneau noir contre l'unité de centrage.

Après utilisation, vous pouvez aisément desserrer l'anneau noir du *QuickFix* (tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) actionner le levier et retirer *QuickFix* de l'axe.

Pour un axe de moto Ø 14 mm Article numéro: 890 140 001

Pour un axe de moto Ø 19 mm Article numéro: 890 190 001

## 4. Montage du dispositif de centrage sur l'équilibreuse

### 4.1 Montage avec un moyeu de centrage, exemple: HAWEKA B 9000

#### 1.) Démontage de l'axe central du moyeu



Placez un tournevis dans le trou percé dans l'axe central (lorsqu'il est présent, actionnez le frein à pied). Après avoir débloqué l'axe, le dévisser et l'ôter du moyeu.



#### 2.) Préparation de l'entraîneur ProBike



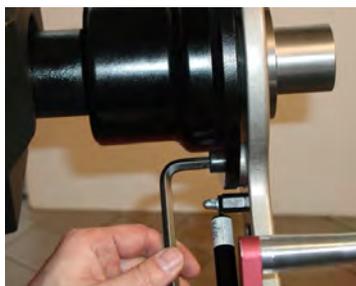
Montez le moyeu correspondant au type de machine utilisé sur l'entraîneur ProBike.



#### 3.) Montage de l'entraîneur ProBike sur le moyeu de centrage



Disposez l'entraîneur ProBike et le moyeu que vous avez monté sur le moyeu de centrage et vissez les fermement le long du moyeu de centrage.



Les vis doivent être introduites à travers le moyeu, par devant, et être serrées uniformément.

Attention ! Veillez à ce que l'entraîneur ProBike soit solidement fixé au moyeu de centrage.

#### 4.) Montage de l'axe de centrage



Placez l'axe de centrage manuellement et vissez solidement celui-ci à l'aide de la clef livrée avec le reste.

#### 5.) La fixation de la roue au dispositif de centrage ProBike

Afin d'obtenir le meilleur résultat possible concernant l'équilibrage, il faut monter aussi près que possible du côté de la machine. Faites attention à ce que la roue ne soit pas en contact avec l'entraîneur et à ce qu'elle soit seulement introduite sur les douilles de centrage.



Pour chaque roue de véhicule, utilisez les douilles de centrage appropriées, afin de centrer la roue correctement. Assurez vous que l'unité de centrage et le système de centrage rapide QuickFix se joignent bien.



Vous pouvez maintenant refermer les bras de l'entraîneur sur la roue.



#### 6.) Prolongement de l'espace du calibre à coulisse



Certaines équilibreuses requièrent qu'on rallonge le calibre à coulisse. Dans ce cas, vous devrez rajouter une rallonge ou bien remplacer le calibre à coulisse par un plus long.



Ainsi, vous constaterez qu'une rallonge est nécessaire pour le B 9000, montré en exemple. (article No. BAZ0027780)

En cas de doute, posez la question à notre service clientèle!

## 4.2 Montage avec une sortie cônica, exemple: Beissbarth micron 860



Défaites les vis à six pans creux qui servent à fixer fermement l'axe central. Une fois que les vis ont été desserrées et ôtées, le moyeu de centrage peut être retiré.



Montez le moyeu-flasque sur l'entraîneur.



Montez l'entraîneur ProBike sur la sortie conique de l'axe de l'équilibruse, et, manuellement, « collez » l'axe de centrage contre. Vissez celui-ci avec la clef prévue à cet effet.



Pour chaque roue de véhicule, utilisez les douilles de centrage appropriées, afin de centrer la roue correctement. Assurez vous que l'unité de centrage et le système de centrage rapide QuickFix se joignent bien.



Afin d'obtenir le meilleur résultat possible concernant l'équilibrage, il faut monter aussi près que possible du côté de la machine.



Information

Faites attention à ce que la roue ne soit pas en contact avec l'entraîneur et à ce qu'elle soit seulement introduite sur les douilles de centrage.



## 5. Mode d'emploi pour les accessoires de centrage particuliers



### Les accessoires de centrage spéciaux

Vous avez en votre possession le kit ProBike ECO, ou mieux le kit STANDARD, et vous voudriez maintenant procéder à l'équilibrage de motos avec un monobras oscillant.

Dans ce cas, vous allez avoir besoin du kit élargi PROFI, répondant à tous vos désirs concernant le centrage par le biais d'accessoires spéciaux. Vous n'avez besoin que ponctuellement d'un dispositif particulier de centrage. Dans ce cas, ce kit peut aussi particulièrement vous concerner.

Ces moyens spéciaux de centrage se montent, sauf exception, sur un axe de moto de  $\varnothing$  19 mm et sont installés avec le système rapide de centrage QuickFix.



Information

En cas d'utilisation de dispositifs particuliers, vous aurez besoin en supplément de l'axe moto  $\varnothing$  19 mm et du QuickFix 19 mm!

Axe différent pour chaque type de centrage:

Article No. 870e010 190 = sortie cylindrique

Article No. 870e997 190 = sortie de machine conique

Système de centrage rapide QuickFix 19 mm, cf page 9



Le kit PROFI contient un axe de centrage  $\varnothing$  19mm et QuickFix 19 mm!

Les dispositifs de centrage particuliers ont été remaniés et optimisés afin qu'ils puissent couvrir vos besoins concernant une plus grand nombre de type de pneus.

Vous trouverez sur la page suivante quelques exemples d'application concernant le montage des différents éléments de centrage.

## HONDA

GL 1800 Gold Wing  
NTV 650 Revere



Pour les roues monobras arrière:

**1 x Bague de centrage: Art.-No. 860 190 018**

(Le kit ProBike PROFi ne contient qu'une bague de centrage)

## BMW

BMW motorcycle avec  
Monobras oscillant jusque  
année de fabrication 2005



Pour les roues monobras arrière:

**1 x Bague de centrage: Art. No. 860 140 015**

(Le kit ProBike PROFi ne contient qu'une bague de centrage)

## BMW

BMW motorcycle avec  
Monobras oscillant à partir  
de fabrication 2005  
BMW R 1200 GS (2004 ->)



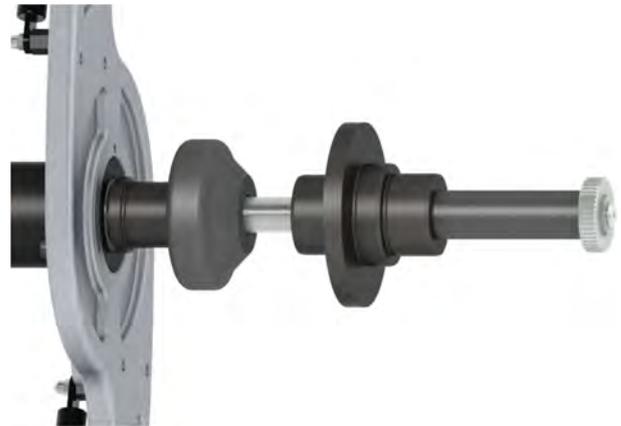
Pour les roues monobras arrière:

**1 x Bague de centrage: Art. No. 860 140 020**

(Le kit ProBike PROFi ne contient qu'une bague de centrage)

## DUCATI

Monster S2R / S4R (2007 ->)  
 Hypermotard 796 (2010 -> )  
 Multistrada (2007 - 2009)  
 748 (-> 2003)  
 848 (2008 ->)  
 916 (1995 - 2003)  
 996 (1998 - 2001)  
 998 (2002 - 2003)



## TRIUMPH

Sprint ST 1050 (2005 - 2011)  
 Sprint RS (ab 2004)  
 Speed Triple 1050 (-> 2010)  
 Daytona 955i  
 T 509  
 T 595

Pour les roues monobras arrière (utilisable des deux côtés!) :

1 x Bague de centrage: Art. No. 860e190 004

Obligatoire: membre de pression 850e190 001

(Contenu dans le kit ProBike Profi)

## DUCATI

Monster 796  
 Monster 1100 / S / EVO (2009 ->)  
 Hypermotard 1100 / S (2007 ->)  
 Streetfighter / S (2010 ->)  
 Streetfighter 848 (2012 ->)  
 1098 (2007 - 2009)  
 1198 (2009 - 2011)  
 1199 Panigale (2012->)  
 Multistrada 1200 (2011 ->)  
 Diavel (2011 ->)



## APRILIA

RST Futura (2001 - 2003)

## BMW

F 650 CS Scarver (2002 - 2003)

## YAMAHA

GTS 1000

1 x Manchon de centrage: Art. No. 860e190 012

(Contenu dans le kit ProBike Profi)

## TRIUMPH

Sprint GT (2011 ->)  
Speed Triple (2011 ->)



Tiger Explorer (2012 ->)  
Tiger Explorer XC (2013 ->)



Pour les roues monobras arrière (utilisable des deux côtés!):

**1 x Manchon de centrage: Art. No. 860e190 022**

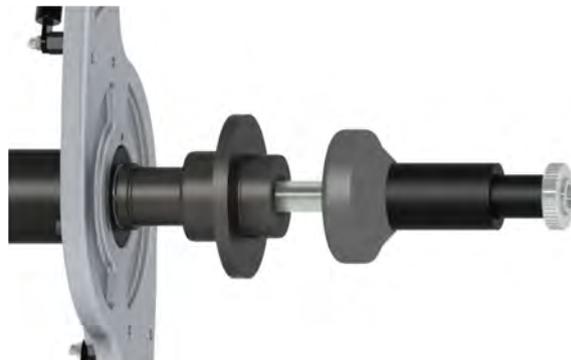
(Contenu dans le kit ProBike Profi)

## MV AGUSTA

tous les modèles (2000 ->)

## HONDA

VFR 750  
VFR 800  
VFR V-TEC  
Crossrunner (2011 -> )  
CB 1000 R (2008 -> )



Pour les roues monobras arrière (utilisable des deux côtés!):

**1 x Bague de centrage: Art. No. 860e190 011**

(Contenu dans le kit ProBike Profi)

Pour l'enregistrement de la roue avant **MV AGUSTA**

**1 x Manchon de centrage: Art. No. 860 190 350**

(Contenu dans le kit ProBike Profi)



## HARLEY DAVIDSON

|                       |                       |                          |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| Bad Boy               | Softail Springer      | Heritage Softail Classic |
| Dyna Super Glide      | Sportster 883 ST      | Softail Deuce            |
| Dyna Glide Low Rider  | Sportster 883 Hugger  | Heritage Springer        |
| Dyna Glide Conv.      | Sportster 1200        | Night Train              |
| Dyna Wide Glide       | Sportster 1200 Custom | Softail Custom           |
| Electra Glide Classic | Sportster 1200 Sport  | Softail Standard         |
| Fat Boy               |                       |                          |

Pour roues monobras avant et arrière:  
**1 x Lot de douilles d'écartement: Art. No. 860 190 260**  
 (Contenu dans le kit ProBike Profi)



### Supplémentaire pour Harley Davidson Modèle à partir de fabrication 2008

Pour roues monobras avant et arrière:  
**2 x Manchon de centrage: Art.No. 860e190 250**  
 (Contenu dans le kit ProBike Profi)



## HARLEY DAVIDSON

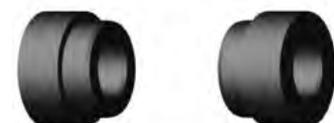
### V-Rod

Pour les roues monobras avant et arrière :  
**2 x Manchon de centrage: Art.-No. 860 190 254**  
 (Contenu dans le kit ProBike Profi)



## SUZUKI

GSX-R 600  
 GSX-R 750  
 GSX-R 1000  
 GSX R 1300 HAYABUSA



Pour les roues monobras avant et arrière:  
**2 x Manchon de centrage: Art.No. 860e190 320**



**2 x Manchon de centrage: Art.No. 860e190 250**

**2 x Manchon de centrage: Art.No. 860e190 280**



(Contenu dans le kit ProBike Profi)

## 6. Vue d'ensemble des données motos

La liste suivante ne retranscrit pas la totalité des domaines d'application du dispositif ProBike. En vous fournissant ces informations, nous voulons seulement essayer de faciliter votre travail quotidien. Nous avons trié ces données par fabricant afin que vous puissiez facilement trouver les indications nécessaires à chaque moto correspondante .

Ces informations proviennent des données personnelles des constructeurs et sont régulièrement entretenues et actualisées.

Certains modèles n'ont pas été répertoriés, et nous vous remercions de votre compréhension à cet égard. Il n'est en effet pas facile de recueillir toutes les données ou de pouvoir les lister sous une forme imprimable, et ceci vaut aussi bien pour les nouveaux que pour les anciens modèles.

### Constructeurs répertoriés:

**Aprilia / BMW / Buell / Ducati**

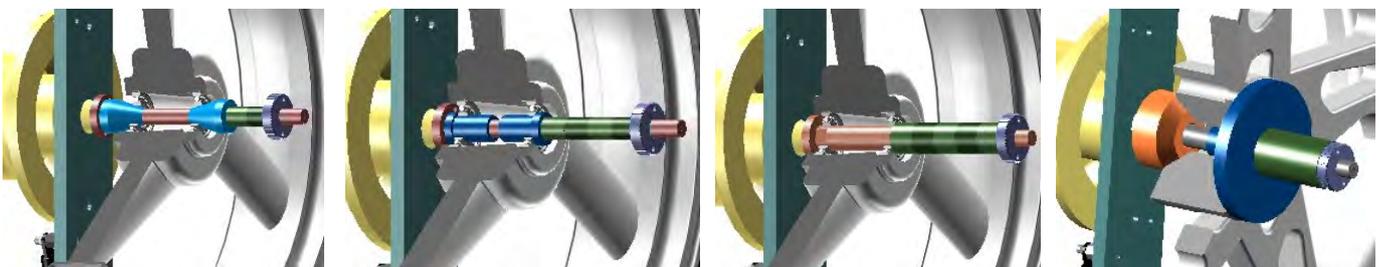
**Enfield / Gilera / Harley Davidson**

**Honda / Jawa / Kawasaki / KTM**

**Laverda / Moto Guzzi / MV Agusta**

**MZ / Suzuki / Triumph / Yamaha**

### 6.1 Exemple d'application de ProBike



Axe avec  
cônes de centrage

Axe de moto avec  
bague de centrage

Axe de moto avec le  
diamètre correspondant  
comme l'arbre de  
roue.

Axe de moto avec  
système particulier  
de centrage.

## 7. Références pour motos

| <b>Aprilia</b><br>MODELES | DIAMETRE DE L'AXE |          | MONOBRAS OSCILLANT |          | REMARQUES<br>Adaptateurs spéciaux<br>(Commande No.) |
|---------------------------|-------------------|----------|--------------------|----------|---|
|                           | Devant            | Derrière | Devant             | Derrière |   |
| Classic 125               | 15                | 17       | -                  | -        |   |
| RS 125                    | 20                | 20       | -                  | -        | -   |
| ETX 125                   | 15                | 17       | -                  | -        | -   |
| RX 125                    | 17                | 17       | -                  | -        | -   |
| RS 250                    | 20                | 20       | -                  | -        | -   |
| Pegaso 650                | 17                | 17       | -                  | -        | -   |
| Pegaso 650 Garda          | 17                | 17       | -                  | -        | -   |
| Moto 6.5                  | 17                | 17       | -                  | -        | -   |
| RSV mille                 | 20                | 25       | -                  | -        | -   |
| RSV mille SP              | 20                | 25       | -                  | -        | -   |
| SL 1000 Falco             | 20                | 25       | -                  | -        | -   |
| RST Futura                | 20                | -        | -                  | -        | Lot 860 190 012                                     |

| <b>BMW</b><br>MODELES        | DIAMETRE DE L'AXE |          | MONOBRAS OSCILLANT |          | REMARQUES<br>Adaptateurs spéciaux<br>(Commande No.) |
|------------------------------|-------------------|----------|--------------------|----------|---|
|                              | Devant            | Derrière | Devant             | Derrière |   |
| G 650 Xchallenge             | 20                | 20       | -                  | -        | -   |
| G 650 Xcountry               | 20                | 20       | -                  | -        | -   |
| G 650 Xmoto                  | 20                | 20       | -                  | -        | -   |
| F 650 (tous les types)       | 17                | 19       | -                  | -        | -   |
| F 650 CS SCARVER             | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860 190 012                   |
| K 75 RT                      | 25                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| K 1100 LT                    | 25                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| K 1100 RS                    | 25                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 850 R / 850 C              | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 850 GS                     | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 100 R                      | 25                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 100 RT Classic             | 25                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1100 R                     | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1100 RT                    | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1100 S                     | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1100 RS                    | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 100 PD Classic             | 25                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1100 GS                    | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1150 RT                    | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1150 RS                    | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1150 GS                    | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1150 GS Adventure          | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1150 R Rockster            | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1200 C                     | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1200 C Independent         | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| R 1200 GS (à partir de 2004) | 25                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| K 1200 LT                    | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| K 1200 RS                    | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |
| K 1200 GT                    | 20                | -        | -                  | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                   |

## SUITE

| <b>BMW</b>                  | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |          | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |          | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateurs spéciaux<br>(Commande No.) |
|-----------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|--|
|                             | Devant                   | Derrière | Devant                    | Derrière |  |
| <b>MODELES</b>              |                          |          |                           |          |  |
| K 1200 S (à partir de 2005) | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                          |
| K 1200 R Sport              | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e141 005                          |
| K 1200 R (à partir de 2005) | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière : 1x 860 <sup>e</sup> 141 005            |
| HP2 Megamoto                | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière : 1x 860 <sup>e</sup> 141 005            |

| <b>BUELL</b>                    | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |          | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |          | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|---------------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|--|
|                                 | Devant                   | Derrière | Devant                    | Derrière |  |
| <b>MODELES</b>                  |                          |          |                           |          |  |
| M2 Cyclone                      | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| S1 Lightning/White L.           | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| X1 Lightning                    | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| S3/S3 Thunderbolt               | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| Firebolt XB9 R (à partir de 02) | 25                       | 30       | -                         | -        | -  |
| Firebolt XB9 S (à partir de 03) | 25                       | 30       | -                         | -        | -  |
| Lightning XB12 S                | 25                       | 30       | -                         | -        | -  |
| Firebolt XB12 R                 | 25                       | 30       | -                         | -        | -  |
| Lightning City XB9 SX           | 25                       | 30       | -                         | -        | -  |

| <b>Ducati</b>             | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |          | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |          | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|--|
|                           | Devant                   | Derrière | Devant                    | Derrière |  |
| <b>MODELES</b>            |                          |          |                           |          |  |
| Monster 600 (tous types)  | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| Monster 620 (tous types)  | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| Monster 750 (tous types)  | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| Monster 800               | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| SS 750 (Nuda/Carenata)    | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| 748                       | -                        | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004                        |
| 748 BIPOSTO               | -                        | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004                        |
| 748 R/S                   | -                        | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004                        |
| 749 / 749S / R / Dark     | 25                       | 30       | -                         | -        | -  |
| Monster 900 / 900 S       | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| Monster 1000              | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| SS 900 (Nuda/Carenata)    | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| Supersport 800 / 1000     | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| ST 2 / ST 4               | 17                       | 25       | -                         | -        | -  |
| 916                       | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004                        |
| 916 Biposto               | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004                        |
| 996 (tous types)          | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004                        |
| 998 (tous types)          | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004                        |
| 999 (tous types) dès 2003 | 25                       | 30       | -                         | -        | -  |
| Multistrada à partir 2003 | 25                       | -        | -                         | -        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004                        |

| <b>Enfield</b><br>MODELES | DIAMETRE DE L'AXE |          | MONOBRAS OSCILLANT |          | REMARQUES<br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|---------------------------|-------------------|----------|--------------------|----------|---|
|                           | Devant            | Derrière | Devant             | Derrière |   |
| 325 Diesel                | Festachse         | 17       | -                  | -        | -   |
| Bullet 500 /Deluxe        | Festachse         | 17       | -                  | -        | -   |

| <b>Gilera</b><br>MODELES | DIAMETRE DE L'AXE |          | MONOBRAS OSCILLANT |          | REMARQUES<br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|--------------------------|-------------------|----------|--------------------|----------|---|
|                          | Devant            | Derrière | Devant             | Derrière |   |
| Saturno 500              | 12                | 12       | -                  | -        | -   |
| RC 600                   | 10                | 15       | -                  | -        | -   |
| RC 600 C                 | 10                | 15       | -                  | -        | -   |
| Nordcape                 | 12                | 15       | -                  | -        | -   |
| XRT 600                  | 12                | 12       | -                  | -        | -   |

| <b>Harley Davidson</b><br>MODELES | DIAMETRE DE L'AXE |          | MONOBRAS OSCILLANT |          | REMARQUES<br>Adaptateur special<br>(Commande No.) |
|-----------------------------------|-------------------|----------|--------------------|----------|---|
|                                   | Devant            | Derrière | Devant             | Derrière |   |
| Bad Boy                           | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Dyna Super Glide                  | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Dyna Glide Low Rider              | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Dyna Glide Conv.                  | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Dyna Wide Glide                   | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Dyna Super Glide T-Sport          | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Dyna Super Glide Custom           | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Electra Glide (tous types)        | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Fat Boy (tous types)              | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Heritage Springer                 | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Softail Custom                    | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Softail Springer                  | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Softail Springer Classic          | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Softail Delux (à partir de 2005)  | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Sportster 883 St                  | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Sportster 883 Hugger              | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Sportster 883 Custom (2005)       | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Sportster 883 /Low 2005           | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | -   |
| Sportster 1200 (tous types)       | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Softail Standard                  | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Road King                         | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Night Train                       | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Heritage Softail Classic          | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Softail Deuce                     | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| Heritage Springer                 | 19,05             | 19,05    | -                  | -        | 1x 860 190 007                                    |
| V-ROD                             | 25,4              | 25,4     | -                  | -        | 1x 860 190 014                                    |

| <b>Honda</b><br><b>MODELL</b> | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |                 | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |                 | <b>REMARQUES</b><br><b>Adaptateur spécial</b><br><b>(Commande No.)</b> |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|--|
|                               | <b>Devant</b>            | <b>Derrière</b> | <b>Devant</b>             | <b>Derrière</b> |  |
| CA 125 Rebel                  | 15                       | 15              | -                         | -               |  |
| City Fly                      | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| VT 125 C/C2 Shadow            | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| NSR 125 R                     | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| CB Two Fifty                  | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| CMX 250 Rebel                 | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| CB 1                          | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| CB 500                        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| GB 500                        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| Hornet / Hornet S 600         | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| CBR 600 F                     | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XR 600                        | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XL 600 V Transalp             | 15                       | 17              |                           |                 | -  |
| VT 600 Shadow                 | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| Deauville 650                 | 20                       | -               | -                         | X               | Pour roue arrière:<br>1x 860e190 008                                   |
| SLR 650                       | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| NTV 650                       | 20                       | -               | -                         | X               | Pour roue arrière:<br>1x 860e190 008                                   |
| NX 650 Dominator              | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| XL 650 V Transalp             | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| Vigor 650                     | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| CB 750                        | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| CB Seven Fifty                | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| XRV 750 Africa Twin           | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| VT 750                        | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VF 750 C/C2 Shadow ACE        | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VFR 750 F                     | 20                       | -               | -                         | X               | Pour roue arrière:<br>1x 860e190 011                                   |
| VFR 800                       | 20                       | -               | -                         | X               | Pour roue arrière:<br>1x 860e190 011                                   |
| VFR V-TEC                     | 20                       | -               | -                         | X               | Pour roue arrière:<br>1x 860e190 011                                   |
| HORNET 900                    | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| CBR 900 RR                    | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| CBR 900 RR (à.p. 2002)        | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| CB 1000 F / CBR 1000 F        | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VTR 1000 SP1 SP2              | 22                       | 25              | -                         | -               | -  |
| XL 1000 V Varadero            | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| VTR 1000 Firestorm            | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VT 1100 C / ST 1100           | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VT 1100 C2 Shadow ACE         | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VT 1100 C3 Shadow / Aero      | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| X-Eleven                      | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| CBR 1100 XX S.Blackbird       | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VTX                           | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| GL 1500                       | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| GL 1800 Goldwing              | 20                       | -               | -                         | X               | Pour roue arrière:<br>1x860 190 008                                    |
| F6 C                          | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| Pan European                  | -                        | -               | -                         | -               | -  |

| <b>JAWA</b>                | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |                 | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |                 | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|----------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|--|
|                            | <b>Devant</b>            | <b>Derrière</b> | <b>Devant</b>             | <b>Derrière</b> |  |
| JAWA 11 (Perak)            | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| JAWA 353.3                 | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| JAWA 353.04/354.04         | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| JAWA 590 (Californian)     | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| JAWA 361 (Californian)     | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| JAWA 362 (Californian)     | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| JAWA 559 / 360             | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| JAWA 634                   | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| JAWA 638/639               | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| JAWA 640                   | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| CZ/JAWA 453 (125ccm) 1968  | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| CZ 488 (125ccm)1991        | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| CZ /JAWA 450 (175ccm) 1968 | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| CZ 487 (180ccm) 1991       | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |

| <b>Kawasaki</b> | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |                 | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |                 | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|-----------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|--|
|                 | <b>Devant</b>            | <b>Derrière</b> | <b>Devant</b>             | <b>Derrière</b> |  |
| BN125 A         | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| Eliminator 125  | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| KMX 125         | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| BJ 250 A/B      | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EL 250/E        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EL 250 B        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EL 252 F        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| Estrella 250    | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| KLR 250         | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| KLX 250         | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| KLX 250 E       | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| EX 305 A        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZX 400 L        | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZXR 400         | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| EX 500 A/B/E/D  | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EN 500          | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| GPZ 500 S       | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EN 500 D        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EN 500 A        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EN 500 B        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EN 500 C        | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ER 5 Twister    | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ER 500 A/B/C/D  | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| KLE 500 A       | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| Zephyr 550      | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |

SUITE

| <b>Kawasaki</b>            | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |                 | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |                 | <b>REMARQUES<br/>Adaptateur spécial<br/>(Commande No.)</b> |
|----------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|--|
|                            | <b>Devant</b>            | <b>Derrière</b> | <b>Devant</b>             | <b>Derrière</b> |  |
| ZR 550 B                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZX 550 A                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| GPZ 600 R                  | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| GPX 600 R                  | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZZR 600                    | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| NINJA ZX 6 R               | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX-6R ab 2003              | 25                       | 25              |                           |                 |  |
| ZX-6-RR (à partir de 2003) | 25                       | 25              |                           |                 |  |
| ZL 600 A                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZX 600 A                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZX 600 C                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZX 600 D                   | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZX 600 E                   | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 600 F                   | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 600 G                   | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| ZX 600 H                   | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| ZX 600 J                   | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| EJ 650 A                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EJ 650 A1                  | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EJ 650 ¾                   | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| EJ 650 C                   | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| W 650                      | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| KLR 650 C                  | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| KLX 650                    | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| KLX 650 C                  | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZR 7                       | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| Z 750 (à partir de 2004)   | 20                       | 20              |                           |                 |  |
| ZR 750 C                   | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZR 750 D                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZR 750 F                   | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZR 750 H                   | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 750 F                   | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 750 G                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZX 750 L                   | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| ZX 750 P                   | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| ZXR 750                    | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| ZXR 750 R                  | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| NINJA ZX 7R                | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| Zephyr 750                 | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| VN 800 A                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| VN 800 B                   | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| VN 800 C                   | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| VN 800 Classic             | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| VN 800 Drifter             | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| VN 800 E                   | 20                       | 17              | -                         | -               | -  |
| GPZ 900 R                  | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| NINJA ZX 9 R C+D           | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |

SUITE

| <b>Kawasaki</b>        | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |                 | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |                 | <b>REMARQUES<br/>Adaptateur spécial<br/>(Commande No.)</b> |
|------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|--|
|                        | <b>Devant</b>            | <b>Derrière</b> | <b>Devant</b>             | <b>Derrière</b> |  |
| ZX 900 A               | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| ZX 900 B               | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| ZX 900 C               | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 900 D               | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 900 E               | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| ZX 900 F               | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| 1000 GTR               | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZG 1000 A1-9           | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZG 1000 A11-1          | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZR 1100 A              | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZR 1100 B              | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZR 1100 C              | 25                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 1000 A              | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 1000 E              | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 1100 C              | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 1100 D              | 25                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 1100 E              | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 1100 G              | 25                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 10 R (jusq. 2004)   | 20                       | 20              |                           |                 |  |
| ZRX 1100               | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| ZZR 1100               | 25                       | 20              | -                         | -               | -  |
| NINJA ZX 12R           | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| ZR 1200 A / B / C      | 25                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ZX 12 A                | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| ZX 12 B                | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| ZX 1200 A              | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| VN 15 SE               | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 B              | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 C              | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 Classic (tous) | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 D              | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 Drifter        | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| VN 1500 H              | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 F              | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 J              | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 L              | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 N              | 20                       | 20              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 P              | 25                       | 25              | -                         | -               | -  |
| VN 1500 Tourer         | -                        | -               | -                         | -               | -  |
| VN 1600 Classic (2003) | 25                       | 20              |                           |                 |  |
| VN 1600 Mean Streak    | 25                       | 20              |                           |                 |  |
| VN 2000                | 25                       | 20              |                           |                 |  |

| <b>KTM</b>           | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |          | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |          | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|----------------------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|--|
|                      | Devant                   | Derrière | Devant                    | Derrière |  |
| MODELES              |                          |          |                           |          |  |
| 125 EXE Enduro       | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| 125 EXE Supermoto    | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| 125 LC2 Enduro       | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| Sting 125            | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| LC4 400 Enduro       | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| LC4 620 (tous types) | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| LC4 620 Supermoto    | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| LC4 640 Enduro       | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| LC4 640 Adventure R  | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| Duke I               | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| Duke II (640)        | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| 950 Adventure (LC8)  | 26                       | 25       |                           |          | -  |

Toutes les KTM construites après 2003 sont équipées d'un axe avant de Ø 26 mm .

| <b>LAVERDA</b>          | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |          | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |          | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|--|
|                         | Devant                   | Derrière | Devant                    | Derrière |  |
| MODELES                 |                          |          |                           |          |  |
| Lynx 650                | -                        | -        | -                         | -        | -  |
| 650 Sport               | 15/17                    | 20       | -                         | -        | -  |
| 650 Formula             | 15/17                    | 20       | -                         | -        | -  |
| 668                     | 15/17                    | 20       | -                         | -        | -  |
| Strike 750/Black Strike | -                        | -        | -                         | -        | -  |
| 750 Sport               | -                        | -        | -                         | -        | -  |
| 750 Super Sport         | -                        | -        | -                         | -        | -  |
| 750 S Formula           | -                        | -        | -                         | -        | -  |

| <b>Moto Guzzi</b>          | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |          | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |          | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|--|
|                            | Devant                   | Derrière | Devant                    | Derrière |  |
| MODELES                    |                          |          |                           |          |  |
| Nevada 750                 | 20                       | 17       | -                         | -        | -  |
| California 1100            | 20                       | 20       | -                         | -        | -  |
| California 1100 i          | 20                       | 20       | -                         | -        | -  |
| California 1100 EV/Special | -                        | -        | -                         | -        | -  |
| California 1100 i Jackal   | -                        | -        | -                         | -        | -  |
| 1000 Daytona               | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| 1000 Daytona RS            | 20                       | 20       | -                         | -        | -  |
| 1000 Daytona Racing        | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| 1000 Quota                 | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| 1000 Quota ES              | -                        | -        | -                         | -        | -  |
| 1100 Sport                 | 17                       | 20       | -                         | -        | -  |
| 1100 Sport injection       | 20                       | 20       | -                         | -        | -  |
| V10 Centauro/Sport /GT     | -                        | -        | -                         | -        | -  |
| Sport/Corsa 1100 i         | -                        | -        | -                         | -        | -  |
| V11 Sport                  | -                        | -        | -                         | -        | -  |

| MV AGUSTA<br>MODELES | DIAMETRE DE L'AXE |          | MONOBRAS OSCILLANT |          | REMARQUES<br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.)  |
|----------------------|-------------------|----------|--------------------|----------|--|
|                      | Devant            | Derrière | Devant             | Derrière |  |
| F4 750 (tous types)  | 35                | -        | -                  | -        | Pour roue arrière:<br>2x 860e190 011               |
| 750 Brutale          | 35                | -        | -                  | -        | Pour roue arrière:<br>2x 860e190 011               |
|                      |                   |          |                    |          | Pour roue avant:<br>1x 860 190 350<br>(tous types) |

| MZ /MZ-B /IFA<br>MODELES      | DIAMETRE DE L'AXE |          | MONOBRAS OSCILLANT |          | REMARQUES<br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|-------------------------------|-------------------|----------|--------------------|----------|---|
|                               | Devant            | Derrière | Devant             | Derrière |   |
| <b>avant 1992:</b>            | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| IFA/MZ RT 125                 | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| ES 125/150                    | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| TS 125/150                    | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| TS 250                        | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| ES 175                        | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| ES 250/2                      | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| ETS 250                       | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| ETZ 250                       | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| ETZ 251                       | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| ETS 300/1                     | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| <b>à partir de 1992 :</b>     |                   |          |                    |          | -   |
| RT 125 Tour                   | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| RT 125 SX/SM                  | 15                | 17       | -                  | -        | -   |
| RT 125 (à partir de 2003)     | 20                | 17       | -                  | -        | -   |
| RT 125 Classic (à p. 2003)    | 17                | 17       | -                  | -        | -   |
| ETZ 125                       | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| ETZ 250                       | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| 500 R                         | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| 500 Tour                      | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| 500 FUN VR                    | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| Skorpion Tour                 | 17                | 20       | -                  | -        | -   |
| Skorpion Traveller            | 17                | 20       | -                  | -        | -   |
| Skorpion Cup                  | 17                | 20       | -                  | -        | -   |
| Baghira HR/Forest             | 17                | 20       | -                  | -        | -   |
| Baghira St.Moto/Bl.Panther    | 17                | 20       | -                  | -        | -   |
| Mastiff/Warrior               | 17                | 20       | -                  | -        | -   |
| Gespann Silver Star 500       | 15                | 15       | -                  | -        | -   |
| MZ 1000 S                     | 25                | 25       | -                  | -        | -   |
| MZ 1000 SF (à partir de 2005) |                   |          |                    |          |   |

| <b>Suzuki</b><br><b>MODELES</b> | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |          | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |          | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial (Commande No.) |
|---------------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|---|
|                                 | Devant                   | Derrière | Devant                    | Derrière |   |
| DR 125 SE                       | 12                       | 15       | -                         | -        | -   |
| GN 125                          | 12                       | 15       | -                         | -        | -   |
| GZ 125 Marauder                 | -                        | -        | -                         | -        | -   |
| VL 125 Intruder                 | -                        | -        | -                         | -        | -   |
| GN 250                          | 15                       | 15       | -                         | -        | -   |
| GZ 250 Marauder                 | -                        | -        | -                         | -        | -   |
| VL 250 Intruder                 | -                        | -        | -                         | -        | -   |
| DR 350 (tous modèles)           | 15                       | 20       | -                         | -        | -   |
| DR-Z 400 (tous modèles)         | 17                       | 20       | -                         | -        | -   |
| GSF 400 Bandit                  | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| GS 500 E                        | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| GS 500 à partir de 2001         | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| GSF 600 Bandit / S              | 17                       | 20       | -                         | -        | -   |
| Bandit 650 / S                  | 17                       | 20       | -                         | -        | -   |
| GSX 600 F                       | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| GSX-R 600                       | 25                       | 28       | -                         | -        | Roues avant et arrière: 860 190 009                   |
| RF 600 R/RU                     | 22                       | 24       | -                         | -        | -   |
| DR 600 S/R                      | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| DR 650 R/RE/RSE                 | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| DR 650 SE                       | 17                       | 20       | -                         | -        | -   |
| XF 650 Freewind                 | 17                       | 20       | -                         | -        | -   |
| LS 650/P Savage                 | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| SV 650 / 650 S                  | 17                       | 17       | -                         | -        | -   |
| VS 600 GL Intruder              | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| GSX 750                         | -                        | -        | -                         | -        | -   |
| GSX 750 F                       | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| GSX-R 750 W                     | 20                       | 20       | -                         | -        | -   |
| GSX-R 750 (jusq. 2001)          | 25                       | 28       | -                         | -        | Roues avant et arrière: 860 190 009                   |
| GSX-R 750 (à.p. 2002)           | 25                       | 32       | -                         | -        | Roues avant et arrière: 860 190 009                   |
| DR 800 S BIG                    | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| VX 800                          | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| VZ 800 Marauder                 | 17                       | 17       | -                         | -        | -   |
| VS 800 GL Intruder              | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| RF 900 R/RS2                    | 20                       | 20       | -                         | -        | -   |
| GSX-R 1000 (jusq.2002)          | 25                       | 32       | -                         | -        | Roues avant et arrière: 860 190 009                   |
| GSX-R 1000 (03 / 04 / 05)       | 25                       | 28       | -                         | -        | Roues avant et arrière: 860 190 009                   |
| DL 1000 V-Strom                 | 20                       | 20       | -                         | -        | -   |
| SV 1000 / 1000 S                | 25                       | 28       | -                         | -        | -   |
| TL 1000 S                       | 25                       | 28       | -                         | -        | -   |
| GSX 1100 G                      | 17                       | 20       | -                         | -        | -   |
| GSX 1100 F                      | 17                       | 20       | -                         | -        | -   |
| GSX-R 1100 W                    | 20                       | 20       | -                         | -        | -   |
| GSF 1200/S/SA (Bandit)          | 20                       | 24       | -                         | -        | Pour l'arrière: 860 190 240                           |
| GSX 1200                        | -                        | -        | -                         | -        | -   |
| GSX 1300 R Hayabusa             | 25                       | 32       | -                         | -        | Roues avant et arrière: 860 190 009                   |
| VS 1400 GLP Intruder            | 15                       | 17       | -                         | -        | -   |
| VL 1500 LC Intruder             | -                        | -        | -                         | -        | -   |

| <b>Triumph</b><br>MODELES | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |          | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |          | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial |
|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|--|
|                           | Devant                   | Derrière | Devant                    | Derrière |  |
| TT 600                    | 20                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Daytona 675               | 20                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Trident 750               | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Daytona Super II          | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Daytona 900               | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Adventurer 900            | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Legend TT                 | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Thunderbird 900           | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Thunderbird Sport         | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Trident 900               | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Sprint ST                 | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004      |
| Sprint RS                 | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Speed Triple              | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004      |
| Trophy 900                | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Tiger 900                 | 17                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Daytona 955i              | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004      |
| Bonneville +T100          | 17                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| T 509                     | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004      |
| T 595                     | 25                       | -        | -                         | X        | Pour roue arrière: 1x 860e190 004      |
| Trophy 1200               | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Tiga 1050                 | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Daytona 1200              | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| America/Speedmaster       | 25                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Thruxton 900              | 17                       | 20       | -                         | -        | -                                      |
| Rocket III                | 20                       | 20       | -                         | -        | -                                      |

| <b>Yamaha</b><br>MODELES | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |          | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |          | <b>REMARQUES</b><br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|--------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|--|
|                          | Devant                   | Derrière | Devant                    | Derrière |  |
| DT 125 R                 | 15                       | 20       | -                         | -        | -  |
| SR 125                   | 15                       | 15       | -                         | -        | -  |
| TDR 125                  | 15                       | 17       | -                         | -        | -  |
| TW 125                   | 15                       | 17       | -                         | -        | -  |
| XV 125                   | 15                       | 15       | -                         | -        | -  |
| TZR 125                  | 15                       | 15       | -                         | -        | -  |
| TDR 250                  | 15                       | 15       | -                         | -        | -  |
| TZR 250                  | 15                       | 15       | -                         | -        | -  |
| XV 250                   | 15                       | 15       | -                         | -        | -  |
| RD 350                   | 12                       | 15       | -                         | -        | -  |
| XT 350                   | 15                       | 17       | -                         | -        | -  |
| XS 400                   | 15                       | 17       | -                         | -        | -  |
| WR 400 F                 | 20                       | 22       | -                         | -        | -  |
| RD 500                   | 15                       | 17       | -                         | -        | -  |
| SR 500 (tous les types)  | 15                       | 17       | -                         | -        | -  |
| XP 500 T max. 2002       | 14                       | 14       | -                         | -        | -  |
| XV 500                   | 15                       | 15       | -                         | -        | -  |
| XV 535                   | 17                       | 15       | -                         | -        | -  |
| XJ 550                   | 15                       | 17       | -                         | -        | -  |
| XZ 550                   | 15                       | 17       | -                         | -        | -  |

SUITE

| Yamaha<br>MODELES     | DIAMETRE DE L'AXE |          | MONOBRAS<br>OSCILLANT |          | REMARQUES<br>Adaptateur spécial<br>(Commande No.) |
|-----------------------|-------------------|----------|-----------------------|----------|---|
|                       | Devant            | Derrière | Devant                | Derrière |   |
| Fazer 600             | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| FZR 600               | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| FZR 600 R             | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| YZF 600 R Thundercat  | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| YZF R6                | 22                | 28       | -                     | -        | -   |
| TT 600 S/R            | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| XJ 600 S/N            | 17                | 17       | -                     | -        | -   |
| XJ 600                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XT 600                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XT 600                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XT 600 E              | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XT 600 Z              | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XT 600 Z              | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XT 600 Z              | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| SRX 600               | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XJ 650                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XS 650                | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| XS 650 SE             | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| XVS 650               | 17                | 15       | -                     | -        | -   |
| SZR 660               | 17                | 15       | -                     | -        | -   |
| XTZ 660               | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| FZ 750                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| FZ 750                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| FZR 750 R (Typ 3CU)   | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| FZR 750 R (Typ 3PJ)   | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| FZX 750               | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XJ 750                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XJ 750                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XS 750                | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| XS 750 SE             | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XTZ 750               | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XV 750                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XV 750                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| YZF 750               | 22                | 28       | -                     | -        | -   |
| YZF R7                | 22                | 28       | -                     | -        | -   |
| TDM 850               | 17                | 17       | -                     | -        | -   |
| TRX 850               | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| XS 850                | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| XJ 900                | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| XJ 900 S              | 17                | 17       | -                     | -        | -   |
| FZR 1000              | 15                | 17       | -                     | -        | -   |
| FZR 1000              | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| FZR 1000 (1991-1993)  | 17                | 20       | -                     | -        | -   |
| FZR 1000 (1994)-      | 22                | 20       | -                     | -        | -   |
| YZF 1000 R Thunderace | 22                | 28       | -                     | -        | -   |
| YZF R1                | 22                | 28       | -                     | -        | -   |
| FZS 1000 (RN061)      | 22                | 28       | -                     | -        | -   |

SUITE

| <b>Yamaha</b>         | <b>DIAMETRE DE L'AXE</b> |                 | <b>MONOBRAS OSCILLANT</b> |                 | <b>REMARQUES<br/>Adaptateur spécial<br/>(Commande No.)</b> |
|-----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|--|
|                       | <b>Devant</b>            | <b>Derrière</b> | <b>Devant</b>             | <b>Derrière</b> |  |
| FZS 1000 FAZER (2002) | 17                       | 28              | -                         | -               | -  |
| GTS 1000              | LK100                    | 20              | X                         | -               | Pour roue avant:<br>1x 860e190 006                         |
| XV 1000               | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| BT 1100 Bulldog       | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| FJ 1100               | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XS 1100 (tous types)  | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XV 1100               | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| XVS 1100              | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| FJ 1200 (tous types)  | 15                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XJR 1200              | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XVZ 12 T              | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| V-max                 | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| T-Max / XP500 (SJ011) | 15                       | 17              | -                         | -               | -  |
| FJR 1300 (RP041)      | 22                       | 20              | -                         | -               | -  |
| FJR 1300 (2002)       | 17                       | 22              | -                         | -               | -  |
| XJR 1300 A            | 22                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XVZ 13 T              | 17                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XVZ 1300 A            | 22                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XVZ 1300 TF           | 22                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XV 1600               | 22                       | 20              | -                         | -               | -  |
| ROAD STAR WARRIOR     | 22                       | 20              | -                         | -               | -  |
| XT 125 R              | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| XT 125 X              | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| YBR 125               | 15                       | 15              | -                         | -               | -  |
| XT 660 R              | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| XT 660 X              | 17                       | 17              | -                         | -               | -  |
| YZF-R6 (2005)         |                          |                 | -                         | -               | -  |
| FZ 6                  | 22                       | 28              | -                         | -               | -  |
| MT-01                 | 22                       | 28              | -                         | -               | -  |

## 8. Accessoires et pièces de rechange

### Pièces de rechange

**Ressort de pression**  
Article No. DU GA150 209



**Bras**  
Article No. 803e008 010  
2 pièces

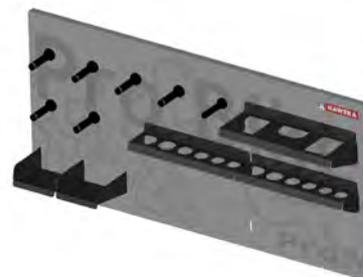


### 8.2 Accessoires

**Support ProBike Standard**  
Article No.: 900 008 142



**Support ProBike Profi**  
Article No.: 900 008 143





**HAWEKA**

Kokenhorststraße 4 ♦ 30938 Burgwedel

☎ +49(0)5139/8996-0    📠 +49(0)5139/8996-222

[www.haweke.com](http://www.haweke.com) ♦ [Info@haweke.com](mailto:Info@haweke.com)